Zaterdag 19 Maart 19[illegible] | 55ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt [illegible] en Zaterdag
Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel
fl. 2.– per kwartaal bij vooruitbetaling

Redactie: St. Elisabeth's Gasthuis Tel. 292
Administratie: St. Thomas-college Tel. 55
Uitgever: W. J. A. Donders
Drukkerij van het Vicariaat

Voor het Buitenland f [illegible] per jaar
Afzonderlijke nummers f 0.10

Zonder ziel en zonder geweten.

Toen onlangs in een Nederlands blad, de aandacht van de wereld gevestigd werd op het vlammend protest dat Z.H. de Paus in zijn kerstboodschap slingerde aan het adres van de Duitse machthebbers, die van een politieke staatsmacht misbruik maken,, om door middel van laster en een niets ontziende terreur, de Kath. Kerk in Duitsland te vervolgen en te benadelen, in een vervolging, zoals de Paus zeide, waarin noch de ruwe geweldpleging, noch de [illegible] het bedrog der valsheid en de leugen [illegible] laster [illegible] ingeleid [illegible]

te werden deze woorden, die toen in Washington, striemender en pijnlijker dan welke nederlaag ten velde ook, zullen gevoeld zijn, door de Ned. volksvertegenwoordiging aangehoord. En zij zullen weerklank gevonden hebben bij de gehele beschaafde wereld en daar aan het morele prestige van de Ver. Staten groter nadeel hebben gedaan, dat [illegible]

[illegible] onze huidige maatschappij met dat woord lachen?"

Wij herinneren ons een [illegible] de wereldoorlog, dat ons altijd nog is bijgebleven. Het was op de dag, dat daar in Nederland bekend werd, dat de machtige Verenigde Staten, na de deelneming van Washington aan de wereldoorlog, ondanks het protest van de Nederlandse regering, de in Amerikaanse havens liggende Ned. handelsschepen in beslag genomen had, om deze te requireren voor transportdiensten naar het oorlogsterrein..

Dat was een machtsdaad van een groot land tegenover een kleine, zwakke mogendheid en in strijd met het meest elementaire beginsel van internationaal recht. Die middag vergaderde de Tweede Kamer en al spoedig ging het gerucht, dat de Regering een belangrijke verklaring wenste af te leggen. Dat bleek inderdaad het geval te zijn. Direct reeds bij de opening van de zitting, zat het gehele Kabinet achter de Regeringstafel. De voorzitter, de heer Fock, gaf onmiddellijk het woord aan den minister-president en toen stond daar die kleine figuur van den grijzen minister-president Cort van der Linden, maar groot in zijn edele verontwaardiging, op, en los van alle voorzichtige diplomatieke overwegingen, liet hij daar de stem spreken van zijn geschonden rechtsgevoel. Wij zijn als klein land, zo zeide de heer Cort van der Linden, machteloos om ons tegen deze gewelddaad te verzetten, wij moeten haar ondergaan. Maar de Regering van het land van Hugo Grotius wil toch een vlammend protest uitbrengen tegen deze schending van het internationale recht, tegenover een klein en machteloos land.

En bij het uitspreken van deze woorden, schoten de ogen vlam van den spreker en onder doodse stil-

Wat is het morele prestige van Duitsland, dat dezer dagen, ondanks herhaalde garanties geweld aandoet aan Oostenrijks onafhankelijkheid? Dat concordaten schendt en overeenkomsten beschouwt als van nul en gener waarde.

Wat is het morele prestige van Japan, dat eenvoudig een roofoorlog begint tegen het zwakkere China? Wat is het morele prestige van de andere mogendheden, die dit onrecht lieten plaats hebben?

En zo kunnen we nog noemen de huidige Spaanse burgeroorlog, de oorlog van Italië met Abessynië, het niet nakomen van non-interventiebesluiten, van Locarno-Lausanne en Volkenbondspacten en hoe ze al meer mogen heten, enz. enz.

Het is waar, ook wanneer Daniel-Rops het niet in een magistraal betoog bewezen had, dat de huidige wereld zonder ziel is, waaraan de Parijse Aartsbisschop Kardinaal Verdier in zijn ontroerende Kerstboodschap heeft toegevoegd, dat de moderne wereld ook haar geweten kwijt is.

Overal ter wereld constateren wij een pijnlijk contrast, een soort van wrede tegenstelling, enerzijds, dank zij de moderne uitvindingen en de genereuse wetgevingen van regeringen en volken, een algehele verbetering van het materiele leven, en anderzijds het verschijnsel, dat de mens van tegenwoordig plotseling wordt belemmerd om van deze weldaden te genieten.

Alles schijnt op de terugweg, en de vooruitgang als zodanig lijkt er verre van het menselijk geluk te verhogen. Heel het zo moeizaam opgetrokken schitterend bouwwerk van onze materiele vooruitgang schijnt te wankelen.

Wat is er geworden van het huisgezin en het huwelijksleven, de cel en de kern van een gezonde samenleving. Echtscheiding, vrije liefde, moderne zeden hebben voor een groot deel deze beste waarborgen voor geluk en vrede verstoord. Men durft het nauwelijks uit te spreken, zegt de Kardinaal, maar al te dikwijls zijn het geruïde moeders en gescheiden vaders, tegenover wie de kinderen [illegible] men zitten, en onze beschaafde wereld kent bij duizendtallen de [illegible] kinderen [illegible] samenleving zelve [illegible] in het gezin de ziel, het ware leven, geweken, en het is daarom, dat er geen geluk en geen stabiliteit meer worden gevonden. En toch, alle voordelen van het moderne leven, meer licht, meer lucht, meer comfort, betere huisvesting hadden er toe moeten bijdragen om het huiselijk geluk te doen toenemen.

Overal ontreddering, in het individuele leven, in het gezin, in de samenleving. Naar waarheid kan men zeggen: het menselijk leven is als een trein, die uit de rails is gelopen. Bij alle onweersprekbaar stoffelijke vooruitgang is er een sociale toestand geschapen, die slechts onbehagen en onrust wekt.

[illegible] komt, omdat men de ziel heeft [illegible] het sociale lichaam het ware [illegible] geven.

Zie naar het internationale leven.

Om de verhoudingen van volken en naties onderling te tekenen, moet men spreken van schulden en vorderingen, van veiligstelling tegenover den vijand, van heimelijke en openlijke bewapening, van herziening van tractaten van hatelijke combinaties, van het breken van contracten, het schenden van concordaten, en het spook van de oorlog verrijst reeds aan de horizon.

De oorzaak van al deze ellende is gelegen in het feit, dat deze hedendaagse mensheid al haar zorgen heeft gewijd aan het lichaam alleen, zonder daarbij te bedenken, dat zij zich op deze wijze zette op de weg naar ondergang en dood.

De tegenwoordige wereld is volgens [illegible] Kardinaal Verdier [illegible] geweten."

Wij beseffen het misschien nog niet zo, maar wanneer eens alle gruwelen en misdaden en politieke moorden en ontvoeringen en contractbreuken en politieke gemeenheden eens voor onze kindskinderen zullen gedrukt staan in een algemene geschiedenisboekje van het jaar 1975, dan zullen zij meer gruwen van de eerste 25 jaren na de wereldoorlog, als wij gedaan hebben over de 25 jaren, die zich afsloten met de verbanning van Napoleon.

[illegible] Hermans in de [illegible] is [illegible] alles een crisis van [illegible] en partic[illegible], men verweet de stoffelijke vooruitgang dat deze zich heeft gemaakt tot den leverancier van alle morele ongerechtigheden door voor de mensen slechts de middelen te verveelvoudigen om te genieten; men constateerde met schrik de algemene run naar het goud, naar de beste en eerste plaatsen, naar de altijd talrijker en verfijnder vermaken. Een overgroot deel der mensheid maakt zich geen zorg meer om het geweten, dat onze ouders, ondanks hun fouten, toch altijd met ontzag vervulde. En al degenen, die een weinig de menselijke natuur kennen en ook de wetten van het leven, vragen zich met zorg af „waar gaan we heen?"

Inderdaad, zegt de Kardinaal, God en natuur hebben aan het menselijk doen wetten opgelegd, die niet straffeloos worden overtreden. Het is nu eenmaal nodig dat de golven van het leven, evenals het water in onze rivieren, worden beschermd door dijken. Zolang deze in de bedding blijven die de natuur en de menselijke voorzichtigheid haar hebben bereid, blijven deze haar klaarheid, zuiverheid, schoonheid en nut behouden. Maar als er breuken ontstaan, en het water treedt buiten de oevers, dan nemen zij alle vuilnis op en brengen overal ontreddering.

Dit beeld tekent volkomen de ongelukkige toestand van onze huidige samenleving.

Waar dit een algemeen verschijnsel is over heel de wereld kan dit niet anders dan een bevestiging zijn dat wij iets hebben verloren, dat wij niet kunnen missen, en dat wij dit zo spoedig mogelijk moeten terugvinden en herstellen. En dat is de cultus van ons geweten. Het geweten, zegt de Kardinaal, dat is de stem van God in ons binnenste, het licht dat de weerschijn zelve is van de Godheid in onze ziel.

Toen God den mens schiep, gaf Hij hem de zin voor goed en kwaad. Daardoor onderscheidt zich de mens van het dier, aan hetwelk alleen het instinct werd toebedeeld. De mens heeft niet het instinct van het dier, hij heeft meer, hij heeft voor zijn doen en laten zijn verstand, en bovenal zijn geweten. Zij is schoon deze [illegible]

Het geweten [illegible] is werkelijk [illegible] licht ons [illegible] en naar [illegible] hadden [illegible] ook al begingen zij eveneens zonden. Want 't is de mens nu eenmaal niet voldoende, dat hij zijn plicht kent, die hij moet vervullen [illegible] de menselijke [illegible] stocht [illegible] deren hebben [illegible]

Maar met hun fouten bewaarden zij ongerept het licht van de plicht. Het geweten verloor voor hen theoretisch niets van zijn rechten. Temidden van hun afdwalingen en tekortkomingen oordeelden zij hun leven naar dat licht, en brachten het een reële hulde en erkenning door hun ongelijk te bekennen en boete te doen. En dan ze hadden het voorrecht dat zij al die religieuse secten niet kenden, al die wijsgerige scholen, al die pseudogodsdiensten, of modern heidendom, die het gezag van het geweten en de echtheid der eerste moraal-beginsel in twijfel hebben getrokken. Zij zouden niet hebben kunnen dulden, dat men een zedelijk leven [illegible] en dat men zo de grondslagen ondermijnde van de samenleving zelve.

In de moraal van vroeger heeft men nu een soort van practische amoraal gezet, die in de menselijke handelingen geen goed of kwaad zoekt, maar alleen het nu voor de Staat of voor zijn persoonlijke doeleinden voor wat voordelig lijkt en aangenaam.

Het overtuigend betoog van Kardinaal Verdier komt dan daarop neer, dat wij weer terug moeten keren naar de christelijke moraal. Het sociale probleem is wel meer een probleem van menselijkheid dan van economie. Het materiele brood is niet het enige, noch zelfs het [illegible] lijke voedsel. De [illegible] dit brood [illegible] voeden, het brood van de [illegible] de moraal met haar goddelijke basis en haar onvervangbare hulpmiddelen, zoals het Christendom dat hun geleerd heeft. Hierdoor alleen kan weer het geweten gevormd en hersteld worden. Dit moet de eerste daad van herstel worden, die onze maatschappij zo hard nodig heeft. Alle mensen van goede wil moeten weer een kruistocht beginnen voor het herstel van het geweten en van de plicht. Het geweten alleen kan de trein van het menselijk gewoon weer op de rails brengen, zodat [illegible] heid en vrede.

Misschien is het maar [illegible] herstel, dat wij zo hopeloos [illegible] moedig en roekeloos hebben prijsgegeven, om pas voor pas weer te gaan terugwinnen wat wij zo zorgeloos verloren hebben.

Waar geen offer, daar geen leven.
Daar geen liefde voor zijn plicht:
Geen hoger vlucht, geen hoger streven,
Daar geen geluk, noch hemellicht.

Twee harten kunnen samen slaan,
Wanneer de Heer hun vreugd verleent.
[illegible]

ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT

Over enkele dagen, op 22 Maart, is het juist een maand geleden, dat Chamberlain, de Britse premier, de kleine staten verzekerde, dat ze niet moesten menen, dat ze onder de huidige omstandigheden iets van de volkenbond of de collectieve veiligheid te verwachten hadden. We geloven niet, dat deze uitlating voor de meeste staten iets nieuws was. Want naar de feiten te beoordelen, hadden de meesten reeds lang hun conclusies uit dit zeer betreurenswaardige, maar zeker niet te loochen feit getrokken. Reeds lang vóór Engeland het aandurfde deze gevolgtrekking te maken. Ze hebben, onder de drang van de erkenning ener droeve werkelijkheid en van hetgeen bij de groten in hun omgeving gebeurde, geruime tijd reeds hun eigen voorzorgsmaatregelen getroffen: zij hebben, voor zover het in hun vermogen ligt, het bewapeningstempo der grote broederen pogen bij te houden: En enkel Zweden, is eerst dezer dagen er mee begonnen na het gebeurde in Oostenrijk.

Zij hebben echter, scherp in tegenstelling met de grote mogendheden, een idee hoog gehouden, welke alleen in staat is Europa voor de ondergang te redden. Zelfs als zij hun actie helaas! niet op de Christelijke levensbeschouwing baseerden, hebben zijn toch de primaire beginselen van de ook van God komende natuurwet gehandhaafd. Het was voor hen makkelijker, wijl zij niet zo sterk onder de druk van hun passies, van eer- en heerszucht stonden.

Chamberlain heeft toen klaar en duidelijk de vraag gesteld, of iemand van zijn toehoorders geloofde, dat de volkenbond zoals deze thans bestaat, collectieve veiligheid waarborgt. En niemand heeft daar bevestigend op durven te antwoorden. Anderzijds valt te betwijfelen, of de formulering van de vraag juist is, en niet zou moeten luiden: gelooft ge, dat de vrede duurzaam gehandhaafd kan blijven, als de grote beginselen, waarop de volkenbond, zelfs in zijn huidige ongetwijfeld zeer onvolmaakte organisatie steunt, prijsgegeven of ook maar aanmerkelijk verzwakt werden?

Als men het probleem zo formuleert, moet het antwoord ook „neen" luiden. Zonder eerbied voor recht en rechtvaardigheid, zonder eerlijk en oprecht wederzijds vertrouwen, zonder loyaal ondernomen en nageleefde internationale samenwerking, is geen werkelijke en duurzame vrede mogelijk, we vrezen zelfs niet zolang „deze generatie" leeft. Men kan door concessies, uit vrees voor het oorlogsgevaar toegestaan, de toestand voor een poos redden, maar eens komt men voor een grens te staan, welke men niet meer zal kunnen overschrijden, zonder Europa aan volslagen anarchie bloot te stellen. Velen vrezen, dat men die grens bedenkelijk dicht genaderd is, en dat enkelen slechts behoeven te eisen om onmiddellijk hun wensen ingewilligd te zien; dat zij derhalve reeds nu in het internationale leven een dictatoriale terreur kunnen uitoefenen.

Een dergelijk staaltje van dictatoriale terreur was ongetwijfeld de „Anschluss" van Oostenrijk door Hitler. En aan deze terreur heeft iedere mogendheid met uitzondering misschien van Rusland, wel heel gewillig toegegeven.

Zelfs Italië heeft zich met zijn Duitse vriendschap knollen voor citroenen laten verkopen, of misschien moeten wij voor dit „land, waar de citroenen bloeien" van citroenen voor knollen spreken.

Hoe Mussolini zijn houding thans verdedigt, heeft hij als volgt in de Giornale d'Italia neergeschreven.

Toen Mussolini kennis nam van het plan van Dr. Schussnigg een plebisciet te houden, heeft hij de Oostenrijkse federale regering gewaarschuwd, dat zij op het punt stond een ernstige fout te begaan. Hoe licht zou niet dit plebisciet de directe aanleiding kunnen zijn tot de aanvang van een bloedige burgeroorlog.

Over de talrijke gissingen in binnen- en buitenland, waarom Italië niet had ingegrepen om de Oostenrijkse onafhankelijkheid te beschermen: immers nog niet zo heel lang geleden trad de Duce op als kampioen van de Oostenrijkse souvereinniteit, schreef hij, dat hij zich nimmer mondeling of schriftelijk had laten verleiden een dergelijke belofte af te leggen. Niet alleen deed Oostenrijk op het critieke moment geen beroep op de steun van Italië, maar bovendien, schrijft Mussolini, hoe zou het voor een vreemde mogendheid mogelijk zijn de onafhankelijkheid van een ander land te beschermen tegen een volk van hetzelfde ras? Natuurlijk was Italië geinteresseerd in de onafhankelijkheid van Oostenrijk, doch dan een onafhankelijkheid, gewenst door de meerderheid van het volk. En volgens hem is de Anschluss geschied in overeenstemming met de meerderheid der bevolking. Bovendien, zo zegt de Duce verder, het is beter dat een onvermijdelijke gebeurtenis plaats heeft onder bijval der bevolking, dan zonder.

Wat thans gebeurt in Oostenrijk is een nationale revolutie, een soortgelijke als eens plaats vond in Italië. Evenmin men de Piemontse troepen, die toen optrokken naar verschillende Italiaanse staten, kon beschouwen als indringers, even onjuist is het de Duitse troepen, die op verzoek van de wettige Oostenrijkse regering deze in Wenen te hulp snelden, de naam indringers toe te voegen.

Vervolgens besprak de Duce de verhouding tot Duitsland nu dit land een buurstaat is geworden en trachtte hij de bewering te ontzenuwen, dat dit feit een gevaar betekende voor de Italiaanse grenzen.

Reeds voor zijn greep naar de macht heeft Hitler erkend, dat de Brenner Pas de grens behoorde te zijn tussen Duitsland en Italië. En reden om aan de woorden van den Führer te twijfelen, bestond voor hem niet. En behalve Hitler's belofte nimmer aanspraken te zullen maken op Italiaans grondgebied, zou het ook ook onlogisch zijn te verwachten dat Duitsland eens zijn grondgebied zou willen verrijken ten koste van Italië.

Binnen afzienbare tijd zou Italië een inwoner-tal hebben van 50 millioen en Duitsland omstreeks 80 millioen. Ook uit strategisch oogpunt is daarom de mening van sommige pessimisten onjuist, daar Duitsland grenst aan vele andere landen, die in militaire kracht niet met het Italiaanse Imperium te vergelijken zijn. Zou Duitsland dus zijn grondgebied willen vergroten, dan zou dit, volgens de Duce, wel geschieden in de richting van de minste weerstand.

Het recht van de sterkste is nooit beter uiteengezet! (Red. Amigoe.)

Toen de laatste acte inzette van het Oostenrijkse drama ,werd in het geheim gepoogd tweespalt te brengen in de vriendschappelijke verhouding tussen de beide fascistische landen. Zou men in deze opzet geslaagd zijn, dan zou dit geleid hebben tot een nieuwe wereldoorlog; maar de pogingen, die volgens Mussolini toe te schrijven zijn aan de z.g. Pacifisten, Vrijmetselaars en de Derde Internationale, leden jammerlijk schipbreuk. De as Rome-Berlijn heeft in de praktijk bewezen van wezenlijke waarde te zijn en meer dan een door de diplomatiek gecreeerde ideologische constructie.

Beide landen, Italië en Duitsland, zullen verder gaan op de weg van samenwerking, die leidt tot voorspoed en welvaart.

We maakten straks een uitzondering voor Rusland. Want Rusland heeft dezer dagen aan de grote mogendheden een uitnodiging gezonden voor een bespreking ener gezamenlijke actie tegenover het gevaar, wat de 11 om Duitsland liggende landen bedreigt en heel speciaal Tsjecho Slowakije.

Van Duitse zijde wordt deze actie een grap genoemd en van Italiaanse zijde een manoeuvre om de internationale toestand nog gecompliceerder te maken.

Dat deze Russische actie veel effect sorteren zal, geloven we ook niet. De Anschluss zal er niet door worden tegengehouden; deze voltooit zich meer en meer, militair, financieel en ook rassistisch. De Joden trekken zoveel als ze kunnen weg, in zo grote getale, dat in andere landen, Frankrijk en Nederland, er zelfs moeilijkheden ontstaan. Toch zullen er ook verschillenden zijn gevangen genomen, want de arrestaties, aldus een bericht, zijn talrijk en de concentratiekampen vullen zich meer en meer.

Onder de gearresteerden bevindt zich baron von Rothschild, en president Miklas is in Schutzshaft, terwijl van Majoor Fey wordt medegedeeld, dat hij zich met zijn gezin gezelfmoord heeft. Anderen berichten en we hoeven slechts aan de Roehmaffaire te denken, om dit gemakkelijk te geloven, dat hij eenvoudig door de Nazis is neergeknald.

De Anschluss is van zulk een betekenis, dat daar zelfs de Rijkdag voor samengeroepen is. Gisterenavond heeft deze zitting plaats gehad, waarin als enig punt op het programma een regeringsverklaring stond, vermoedelijk een officiele mededeling van het gebeurde met Oostenrijk.

Geruchten lopen er ook, dat de Rijksdag binnenkort zal ontbonden worden en na 10 April er een nieuwe zal worden gekozen in verband met de aansluiting van Oostenrijk.

In Frankrijk heeft de regering Blum een motie van vertrouwen gekregen van 349 tegen 196 stemmen, en met onthouding van 50 stemmen. Men zal zich nog herinneren, dat het laatste ministerie Chautemps slechts enkele stemmen tegen had. Daarom vermoeden we ook, hoewel het wat paradoxaal is, dat het ministerie Blum een langer leven zal beschoren zijn.

Blum heeft ook gewezen op het gevaar in Europa, evenals de Amerikaanse staatssecretaris voor Buitenlandse Zaken Cordell Hull, die zijn bezorgdheid heeft uitgesproken over de toeneming van het geweld en het verdwijnen van het recht in Europa.

Beiden, evenals deze week Chamberlain, hebben echter geen ander middel tot handhaving van dat recht, ter tafel te brengen als grote uitbreiding van leger en vloot.

Voor de oorlogsindustrie is het momenteel dus weer 'n gouden tijdvak, want ook Japan heeft zijn mobilisatiewetten er door gekregen en de militairen hebben dus daar tegenover het parlement vrijer spel. Intussen hebben de Japanners al 'n grote troepenmacht weten te landen bij Kiautsjau en men zegt zelfs, dat deze stad is ingenomen.

Ook in Spanje gaat het er weer flink op los. Eergisteren zijn er in Barcelona alleen een 400 personen door bomaanvallen, terwijl verders de nationalisten meer en meer om Catalonië opdringen en de stad Caspe hebben ingenomen. Men beweert, dat zij in de laatste dagen meer steun hebben ontvangen van Duitsland en Italië, wat door deze landen wordt ontkend. In alle geval is de activiteit belangrijk groter als enkele weken geleden.

Een kleine vertroosting is, dat het conflict Polen-Litauen in der minne zal worden bijgelegd.

LOCKHEED SUPER ELECTRA.

Dezer dagen is weder de tweede Lockheed hier gearrieerd. Vandeze nieuwe K. L.M.-toestellen willen thans een beschrijving geven,zoals we die vonden in de K.L.M.-post.

Behalve op enkele lijnen in Europa en de 2 vliegtuigen van dit type op haar sterk uitgebreid luchtnet in West-Indië gaat de zuster-maatschappij van de K.L.M. in Oost-Indië, de KNILM, vijf dezer vliegtuigen op de luchtlijnen aldaar gebruiken.

De Lockheed Super Electra heeft zich ontwikkeld uit zijn voorganger, de Lockheed Electra, welk vliegtuig-type bij verschillende oceaanvluchten werd gebruikt en als verkeersvliegtuig op grote schaal dienst doet in Amerika, terwijl in Europa de Poolse en een Engelse Luchtvaart Maatschappij dit type vliegtuig op haar lijnen naar Midden- en Noord-Europa in gebruik hebben.

Deze ontwikkeling blijkt duidelijk uit het belangrijk hoger totaalgewicht van 7.710 kg tegen 4.762 kg van de Lock-
tie z.g. op afstand bediend. Deze instal-
heed Electra. Het totaalgewicht van de Douglas DC-2 bedraagt 8.426 kg, zodat de Lockheed Super Electra in grootte tussen Lockheed Electra en DC-2 in ligt.

De Lockheed Super Electra is een twee-motorig, geheel metalen, vrijdragende ééndekker en heeft een spanwijdte van 19,95 m; de lengte is 13,40 m en de hoogte bedraagt, wanneer het vliegtuig op de grond staat, 3,50 m. Het vleugeloppervlak bedraagt in totaal 51,2 m².

In tegenstelling tot het Douglas-vliegtuig en ook tot de Lockheed Electra, die van het z.g. laagdekker type zijn, is de Lockheed Super Electra een middendekker, d.w.z. de vleugel is niet aan de onderzijde van de romp aangebracht doch hoger. Hierdoor wordt o.a. aan de onderzijde van de romp een ruimte toegankelijk, die als vrachtruimte is benut, zodat het boven in den vleugel gelegen rompgedeelte geheel ter beschikking van piloten-cockpit en passagiers-cabine met toilet gehouden kan worden.

De totaal-inhoud van de vrachtruimen, inclusief het vrachtruim, dat in de rompneus vóór de piloten-cockpit is aangebracht, bedraagt ca. 5,5 m³.

De vier benzinetanks zijn in groepen van twee aan weerszijden van de romp in het vleugelmiddenstuk ondergebracht. In tegenstelling met de tot op heden gebruikelijke methode, afzonderlijke tanks in de vleugel aan te brengen, is van dit vliegtuig het vleugel-middenstuk zelf als benzinetank uitgevoerd, zodat dus de vleugel-buitenkant tevens de wanden van de benzinetanks vormen. Met het oog op de sterkte is dit vleugeldeel zeer zwaar geconstrueerd, zodat zich dit bij uitstek voor een dergelijke tankconstructie leent. De totaal-inhoud dezer tanks bedraagt omstreeks 2.450 liter benzine, terwijl in elk der beide olietanks 50 liter olie kan worden medegevoerd.

De Lockheed Super Electra, zoals deze door de K.L.M. worden gebruikt, is uitgerust met 2 „Wright Cyclone"-motoren, evenals die van de DC-2 vliegtuigen.

Deze motoren mogen in de start gedurende 1 minuut elk een startvermogen van 875 pk leveren, terwijl op volgashoogte (1.770 m) gedurende langere tijd een vermogen van 750 pk geleverd zou mogen worden. Bij dit vermogen per motor en op deze hoogte bedraagt de maximum snelheid van het vliegtuig omstreeks 400 km per uur. Hierbij worden de motoren dan ongeveer 60% van hun vermogen belast, zodat elke motor 450 pk zal leveren. Onder deze omstandigheden bedraagt de snelheid op zee-niveau omstreeks 300 km per uur, terwijl op een hoogte van 3000 m een kruissnelheid van ongeveer 325 km per uur kan worden behaald.

Het vliegtuig heeft een hoge vleugelbelasting, waardoor hoge snelheden mogelijk gemaakt zijn. Hieraan is echter het nadeel verbonden, dat de start- en landingssnelheden dan eveneens belangrijk hoger worden dan van de huidige vliegtuigen het geval is. Dit nadeel is met succes ondervangen door toepassing van de „Fowler flap". Ter vermindering van de landingsuitloop en om steil inzweven van een vliegveld mogelijk te maken, zijn de moderne vliegtuigen voorzien van landingskleppen. Deze bevinden zich onder aan de vleugelachterkant en worden bij de landingsmanoeuvre omlaag gedraaid, waardoor de weerstand sterk wordt vergroot, met het gewenste resultaat. De Fowler flap kan behalve omlaag gedraaid ook nog achterwaarts buiten de vleugelachterkant geschoven worden. Wordt dit laatste alleen gedaan, dan zal het vleugeloppervlak vergroot worden, zonder dat de weerstand noemenswaardig toeneemt. Dit is van direct voordeel bij de start, waardoor het vliegtuig eerder los zal komen en dus de startlengte niet abnormaal lang zal worden, terwijl de landingssnelheid en de landingsuitloop, waarbij dan de Fowler flap tevens omlaag gedraaid wordt, eveneens binnen normale grenzen kunnen worden gehouden.

Zoals bij alle moderne verkeersvliegtuigen is ook de Lockheed Super Electra voorzien van intrekbaar landingsgestel. Het intrekken geschiedt automatisch en vordert ca. 10 sec. Bovendien is het mogelijk, dit intrekbare landingsgestel in geval de automatische inrichting mocht weigeren, door middel van een handpomp te bedienen.

De romp-indeling is als volgt:

In de rompneus is, zoals gezegd, een bagageruim ondergebracht; onmiddellijk daarachter volgt de piloten-cockpit, plaats biedende aan twee personen en voorzien van een compleet dubbel stel stuurorganen. In de cockpit zijn, zoals gebruikelijk, de instrumenten voor de navigatie, de automatische piloot, de motorinstrumenten, de instrumenten voor de bediening van het vliegtuig zelf en het schakelbord voor de electrische boordinstallatie ondergebracht.

Achter de piloten-cockpit bevindt zich de cabine, die plaats biedt aan 10 passagiers, gezeten in 5 stoelen aan weerszijden van het gangpad. Bovendien is in de cabine ondergebracht de zitplaats voor den marconist en één voor het bedienende personeel. Achter in de cabine bevindt zich de pantrykast en het toilet. De cabine-stoelen kunnen door de passagiers-zelf versteld worden. Verder is bij elke cabinstoel een verstelbare voetensteun aangebracht, alsmede een leeslampje een een schelknopje. Aan weerszijden van de cabine-wand, boven de stoelen, is een bagagenet aangebracht.

Zoals gezegd, is de zitplaats van den marconist vóór in de cabine, direct achter de cockpit, aangebracht, waardoor in deze zeer compacte opstelling een goede communicatie tussen het vliegend personeel onderling wordt verkregen. Voor de zitplaats van den marconist is een bedieningskast en een klein instrumentenbord aanwezig.

In tegenstelling met die van de Douglasvliegtuigen, wordt de radio-installalatie bevindt zich in een speciaal gedeelte achter de passagierscabine en is zodanig geconstrueerd, dat op lange en korte golf kan worden gewerkt. Bovendien is het vliegtuig voorzien van een peiler, die vóór het vrachtruim in de rompneus is ingebouwd en waarmede het mogelijk is, vanuit het vliegtuig zelf positie te bepalen.

Als bijzonderheid kan nog vermeld worden, dat met een tank-inhoud van 2.450 liter, vliegend op een hoogte van omstreeks 3.500 m, een afstand van ongeveer 2.500 km zonder tussenlanding kan worden afgelegd. Wanneer de machine voorzien wordt van extra tanks, waardoor dus minder passagiers medegenomen kunnen worden, kan onder bepaalde omstandigheden een afstand van omstreeks 5000 km zonder tussenlanding worden afgelegd.

NEDERLAND.

EEN GEZAGHEBBEND SOCIAAL WERKER IN NEDERLAND: MGR. DR. POELS.

Ter gelegenheid van zijn 70ste verjaardag schrijft Prof. Muckermann.

Heel de wereld kent de naam van Dr. Poels. En wie die naam nog niet mocht kennen zal goed doen zijn volle aandacht te schenken aan dien groten socialen werker, die op Maandag 14 Februari zijn zeventigste verjaardag vierde temidden van zijn vrienden, temidden van de arbeiders.

Dr. Poels, is een van die christenen, die ondanks hun diepgaand geestelijk en mystiek ziele-leven toch op de bodem der werkelijkheid zijn blijven staan, altijd even welwillend, hulpvaardig, een mens met een warm-kloppend hart en met van goedheid stralende ogen.

Op dit jubileumsfeest moet men onwillekeurig even stilstaan bij de beschouwing van dit veelzijdig vruchtbaar priesterleven, dat geheel gewijd is aan de dienst der Kerk. Het is algemeen bekend dat deze geleerde priester aan de Universiteit van Washington in Amerika professor is geweest in de H. Schrift, juist in een tijd toen de golven van het modernisme ontstuimig hoog opsloegen. Paus Pius X heeft destijds dezen beroemden geleerde in particuliere audiëntie ontvangen en hem, als teken van hulde de onderscheiding verleend van Geheim Kamerheer, een onderscheiding, die Dr. Poels eenvoudig en nederig als hij van nature is, nooit voor zich zou verlangd hebben.

Jaren van activiteit.

Toen begonnen voor Dr. Poels de jaren waarin hij zijn sociale activiteit, die hij reeds als jong kapelaan te Venlo had getoond, tenvolle zou kunnen ontplooien.

Geen pen is in staat om enigszins juist te beschrijven welk een geweldige betekenis deze krachtige spruit van de Limburgse bodem, die tot een machtige invloedrijke persoonlijkheid geworden was, voor Holland en speciaal voor Limburg is geweest.

Het leven van dezen groten socialen werker zou een belangrijk hoofdstuk vormen in de geschiedenis van het wereldberoemde Hollandse Katholicisme.

Van Dr. Poels is een geweldige activiteit uitgegaan: van zijn persoon straalde een grote energie uit en een levenwekkende kracht tot daden. Hij gaf adviezen aan de grote leiders van het land. Als Holland in een der moeilijkste dagen na de wereldoorlog bevrijd is gebleven van revolutie en burgeroorlog dan is dat voor een groot deel te danken aan Mgr. Poels.

Wij kunnen hierover nog niet in bijzonderheden uitweiden, maar wij willen toch even de aandacht vestigen op enkele belangwekkende feiten.

Belangwekkende feiten.

Dr. Poels, de eenvoudige en nederige sociale werker woont n.l. midden in een streek, waarin de industrie eerst in de laatste tientallen jaren haar intrede deed. Daar ginds in Zuid-Limburg groeit nog steeds de moderne grootstad en menig stuk bouwland is niet meer belegd met een tapijt van vruchtbaar weideland of daar rijpen geen volle korenaren meer, want daar zijn uit de grond gerezen uitgestrekte arbeiderskoloniën, waarvan de ene al moderner is ingericht dan de andere. Het was de scheppende geest van Dr. Poels, die wist te bereiken, dat daar in samenwerking met kerk en staat, door hand in hand gaan van patroon en werkman, een christelijke moderne stad gebouwd werd.

De bloeiende organisaties, die daar voor het welzijn van den arbeider werken, zijn een vervulling van de wensen die in de Encycliek Rerum Novarum en Quadragesimo Anno zijn neergelegd.

Het symbool voor dit alles is Dr. Poels, dien wij daarom met recht een levende encycliek kunnen noemen. Juist de grondgedachte van deze encyclieken, de nieuwe ordening der Christelijke Maatschappij is door Dr. Poels verwezenlijkt geworden en wel in die mate dat zij ons voor de vernieuwing der wereld in christelijke geest de schoonste verwachtingen geeft. Ofschoon Dr. Poels. de ernst der tijden steeds juist beoordeeld heeft, is hij geen pessimist geworden, maar hij heeft steeds een christelijk optimisme weten te bewaren, een man die op de mensen vertrouwt omdat hij op God vertrouwt, een leider van het volk, die offers mag vragen, omdat hij ze vraagt in naam der Christelijke Liefde.

Men zou er getuigen van willen zijn als het Limburgse Vaderland feest viert voor haar wereldberoemd geworden zoon van Venray. De hoogste kerkelijke en burgerlijke overheden zal men daar samen zien, zelfs Bisschoppen en Prelaten, wie weet uit welke landen.

In het Hollandse katholicisme leeft altijd nog iets van die supra nationale ethos van het christendom, hetgeen weer bewezen wordt door het feit dat deze man aan de gehele wereld juist datgene overvloedig schenkt waarvan de wortels zo diep zijn vastgezogen in zijn volk, in zijn vaderland, in zijn bescheiden en kleine geboorteplaats. Moge Dr. Poels nog vele jaren aan die Limburgse grond en haar bewoners die onverwoestbare kracht schenken van dat levendig geloof dat een der schoonste eigenschappen is van het Limburgse Volk.

R. K. KERKEN.

Parochiekerk Otrobanda:

4.45 v.m. H. Mis.
7 v.m. H. Mis (Kindermis)
8.30 v.m. Hoogmis met Holl. Preek.
7 n.m. Lof

Iedere Woensdagavond 7 uur Jongenscongregatie met Holl. Preek.

Parochiekerk Pietermaai:

4.30 v.m. H. Mis.
6 v.m. H. Mis.
7.30 v.m. H. Mis. (kindermis, niet voor volwassenen)
8.30 v.m Hoogmis.
6.30 n.m. Lof.

Iedere Woensdagavond 7 uur Jongenscongregatie.

Parochiekerk San Mateo:

4.45 v.m. H. Mis.
6.30 H. Mis
7.45 Kindermis
9 v.m. Hoogmis.
7 n.m. Lof.

Iedere Woensdagavond 7 uur Jongenscongregatie met Holl. Preek.

Parochiekerk Groot Kwartier:

4.45 uur vroegmis
7 uur kindermis
8.15 uur hoogmis
's avonds om 7 uur lof

In de week dagelijks de H. Mis om 6.30 uur.

In alle kerken gelegenheid tot Biechten: iedere Zaterdag van 4 tot 8 uur n.m.; en daags voor iedere grote feestdag.

EEN DROOM.

Verleden nacht had ik een droom: God, de Eeuwige, zat op Zijn rechterstoel en liet de gewezen groten der aarde verschijnen. De Rechter vroeg aan Mozes: „Wat hebt gij aan uw volk gegeven?" — De Wet. — „Wat heeft het er van gemaakt?" — Zonden.

Dan vroeg Hij aan Karel de Grote: „Wat hebt gij aan uw volk gegeven?" — Altaren. — „Wat heeft het ervan gemaakt?" — Brandstapels. — Dan vroeg Hij aan Napoleon: „Wat hebt gij aan uw volk gegeven?" — Roem — „Wat heeft het ervan gemaakt?" — Schande. — Zo ondervroeg Hij er velen, en allen beklaagden er zich over dat hun giften door het volk verlaagd en onteerd zijn geweest.

Eindelijk vroeg de Eeuwige aan Zijn Eniggeboren Zoon: „Mijn lieve Zoon, wat hebt Gij aan de mensen gegeven?" — De vrede — „Wat hebben zij ervan gemaakt?" Christus antwoordde niet. Met Zijn doorboorde handen bedekte Hij Zijn Gelaat en weende.

G. ROSSEGGER.

CURACAO.

COMME CHEZ NOUS!

We hebben enkele weken geleden van Aruba een correspondentie opgenomen, dat bij de blijde gebeurtenis aldaar de kinderen van de Openbare School bij de bedeling meer bevoordeeld zouden zijn, als die van de Bijzondere Scholen.

Zo iets schijnt op Midden Java ook al gebeurd te zijn.

J. J. ten Berge schrijft daarover in de Koerier.

Ten eerste bij het Westers Onderwijs. Daar zijn enkele scholen, niet vergeten, maar, het heeft er alle schijn van met voorbedachten rade voorbijgegaan. Na gevraagde inlichtingen kwam als antwoord: dat er geen geld genoeg was, om dit onder zoveel scholen te verdelen. Daarom maar een paar scholen overgeslagen! Volgens welk princiep? Blijkbaar zonder princiep. Want zowel openbare als bijzondere, gelijkgestelde als niet-gelijkgestelde scholen hebben een bijdrage genoten. Een paar scholen meer op zo'n aantal zou de spoeling niet zó dun hebben gemaakt, en dan was de schijn van willekeur vermeden. Willekeur maakt altijd een onaangename **indruk.**

Dan komt het **Lager Javaans Onderwijs. Dat ressorteert onder het Regentschap. Daar zijn alleen de gouverne**ments scholen begiftigd, en de andere scholen: gesubsidieërde, gelijkgestelde of zgn. wilde scholen alle eenvoudigweg voorbijgegaan. Dit gebeurt trouwens — sinds de overdracht der dessascholen aan het Regentschap — ieder jaar met 31 Augustus, op de verjaardag van H. M. de Koningin; en dit gebeurde ook bij het huwelijksfeest van Prinses Juliana. De gouvernementsscholen krijgen ongeveer vijf gulden ofwel uit de dessakas ofwel van het regentschap, doch de school in de dessa er naast mag niets toucheren.

Men is blijkbaar in Indië nog niet overal tot het idee gekomen, dat particulier onderwijs evengoed rechten heeft als het zgn. gouvernementsonderwijs. Men denkt er blijkbaar niet aan, dat de leerlingen van particuliere scholen evengoed onderdanen zijn van H. M. de Koningin als de kinderen van gouvernementsscholen. Men ziet eenvoudig over het hoofd, dat de ouders van die kinderen evengoed belasting betalen als de anderen, en dus bij het verdelen van die belastinggelden precies dezelfde rechten hebben. Feitelijk is een handelwijze als boven gesignaleerd dus niets anders dan een onrechtvaardigheid. Het gaat per slot van rekening niet om grote bedragen, doch daarom juist kon onbillijkheid gemakkelijker vermeden worden. Het tekent zo!

Tot zover de Koerier.

Intussen hebben we nog niets naders vernomen; hoe betreffende Aruba deze aangelegenheid is opgelost!

ARBEID VAN DE GEHUWDE VROUW

Men kan geen krant uit Holland de laatste tijd in handen nemen, of er staat iets in over het bovenstaande onderwerp. Men weet de reden. Minister Romme heeft een wet aanhangig gemaakt, ter beperking van de arbeid van de gehuwde vrouw. Men is blij dat dit eindelijk ook wettig geregeld en beperkt gaat worden. Het is waar, gelukkig zijn de toestanden verbeterd, de moeder behoeft niet meer met het kind op de arm naar de fabriek te gaan, dat was zo in de vorige eeuw, bij het opkomen der techniek. We begrijpen bijna niet meer dat men dat van de vrouw heeft kunnen vorderen. Ieder voelt het aan en ziet het ook als redelijk in, dat de vrouw in het huisgezin moet blijven, het opvoeden van kinderen is een teveel omvattende taak, daarom heeft dat voorstel ook reeds direct de natuurlijke sympathie gewonnen van velen. Men zegt wel, het is ook sympatiek, omdat daardoor plaats gemaakt wordt voor veel werkeloze mannen, doch dit is werkelijk een bijkomende reden ook in tijden van geen crisis zou dit voorstel onze sympathie wegdragen. En vanzelf denkt men dan aan het land, waar volgens Hare Majesteit Koningin Wilhelmina de crisis schier ongemerkt aan **voorbij ging: onze West hier. Hier wordt ook door de gehuwde vrouw werk verricht en dat buiten haar familie, b.v. als wasvrouw of dagelijks zelfs als kokki,** er zouden ook voorbeelden aan te halen zijn van getrouwde winkeljuffrouwen. Nu moet men voor overhaast concluderen oppassen. Ieder zou wel willen, dat ook deze Moeders in hun huisgezin zouden blijven, doch men moet niet vergeten, om welke reden zij dikwijls uit werken moeten gaan. Dit is niet maar een verlangen naar bijverdienste, maar dikwijls bittere noodzaak om haar kinderen 't nodige te kunnen geven. Het in een winkel staan, kan ook voorkomen uit een verlangen om te ontkomen aan wat men noemt tropenverveling.

Wat men ervoor doen kan moet gedaan worden, b.v. de getrouwde moeders die kokki zijn, zoveel mogelijk ter wille te zijn met wat de arbeidsduur betreft, of wat de indeling der dag betreft, zodat haar toch de grootst mogelijke gelegenheid geschonken wordt, haar plicht van Moeder na te komen. Vergeten wij niet, dat Paus Pius XI schreef in zijn encycliek Quadragesimo Anno: „Huismoeders vooral moeten in haar woning of in de onmiddellijke omgeving haar bezigheden verrichten, door zich geheel te geven aan de zorgen van het gezin. Dat echter moeders, wegens de ontoereikendheid van het loon van den vader er toe gedwongen worden buitenshuis winstgevende arbeid te verrichten, met verwaarlozing van haar eigen bezigheden en plichten, vooral de opvoeding van kinderen, is een schandelijk misdrijf, dat, het koste wat het kost, uit de weg geruimd moet worden".

Niet dat de Paus geen oog zou hebben voor de nood van sommigen, maar we zien toch waarheen we het moeten trachten te leiden.

Br.

STELLA MARIS.

Naar we vernemen is eergisterenavond in het Zeemanshuis onder de matrozen en mariniers 'n afdeling opgericht Stella Maris. Vereniging van katholieke marine mannen. Er werd een voorlopig bestuur gekozen. Een meer uitgebreid verslag zal Woensdag in ons blad verschijnen.

GEESTELIJK ADVISEUR APOSTOLAAT TER ZEE.

Naar ons werd medegedeeld is de Wel Eerw. Pater van der Meer benoemd tot geestelijk adviseur van het Apostolaat ter Zee.

HET NIEUWE DEPARTEMENT.

Met ingang van de 15 de Maart 1938 is ingesteld een Dienst voor Sociale en Economische Zaken in Curaçao.

Tot Directeur van de dienst voor Sociale en Economische Zaken is benoemd de Heer L. F. Jansen, Gouvernements-Accoutant.

De tijdelijk adjunct-commies J. H. van Boven is bevorderd tot tijdelijk commies en benoemd tot hoofd van de afdeling Sociale Zaken van voormelde dienst.

OFFICIELE BEKENDMAKINGEN.

De Heer J. Ph. de Palm is benoemd tot tijdelijk kwekeling bij het Openbaar onderwijs aan de Emmaschool te Willemstad, en tijdelijk belast met de werkzaamheden van schrijver ter Inspectie van het Onderwijs.

Aan Mej. A. E. Marugg, schrijfster ten postkantore te Oranjestad op Aruba is twee maanden binnenlands verlof verleend.

De Heer A. J. G. Yrausquin is voor de tijdsduur van het binnenlands verlof van Mej. Marugg benoemd tot tijdelijk schrijver en werkzaam gesteld ten postkantore te Oranjestad op Aruba.

Aan den brievenbesteller op Curaçao, J. C. Daal is vier weken vrijstelling van dienst en in aansluiting hieraan twee maanden binnenlands verlof verleend.

Aan den R.K. Geestelijke van de 2de rang, H. J. M. Latour is vier weken vrijstelling van dienst en in aansluiting hieraan elf maanden verlof buiten bezwaar van de Lande verleend met vergunning de vrijstelling van dienst en het verlof in het buitenland door te brengen.

Aan den R.K. Geestelijke van de 2de rang T. A. Lamers is wegens ziekte een jaar buitenlands verlof verleend.

Met ingang van de 1ste April 1938 is de agent der burgerpolitie 1ste klasse, H. Danker benoemd tot hoofdagent van politie in Curaçao.

In verband met de opening van de zitting der Staten op Dinsdag de 5de April a.s. heeft de Gouverneur bepaald, dat op die dag van zonsop- tot zonsondergang van de gouvernements vaartuigen, van de forten en van de gouvernements-gebouwen, waar dat bij feestelijkheden gebruikelijk is, de nationale vlag wordt uitgehangen.

Met ingang van de 1ste Mei 1938 is aan den Heer P. T. S. Krafft, Secretaris van de Curaçaose Bank, op zijn verzoek eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend onder dankbetuiging voor de door hem aan de Lande bewezen diensten.

Met ingang van de 1ste April 1938 is de tijdelijk agent der burgerpolitie I. A. Franka, alszodanig in vaste dienst benoemd.

Met ingang van de 1ste April 1938 is aan den kommies der belastingen 1ste klasse op Curaçao, J. C. Ossenkopp in het genot gesteld van vier weken vrijstelling van dienst en in aansluiting hieraan van twee maanden binnenlands verlof.

Met ingang van de 1ste April 1938 zijn Mej. E. L. Ringeling en Mej. S. I. Hirschberg benoemd tot tijdelijk schrijfsters en werkzaam gesteld ter Inspectie der belastingen.

De wnd. Gouvernements-Secretaris
R. Boskaljon.

BAGGERWERK VOOR DE C.P.I.M.

Gisterenmorgen is alhier aangekomen met een sleep baggermateriaal voor de N.V. Albetam's bagger en bouw Mij. de sleepboot „Indus". Verder worden nog hier verwacht de sleepboten „Schelde" en „Donau" ook met baggermateriaal.

Zoals bekend zijn de drie bovengenoemde sleepboten van Smit & Co.'s internationale Sleepdienst, en is het baggermateriaal bestemd voor werken die voor rekening van de C.P.I.M. alhier zullen worden uitgevoerd.

DR. SAMSON †.

Naar we vernemen is in Nederland overleden de bekende en zeer geziene oud-Gouvernements-geneeskundige Dokter Samson.

Hij heeft helaas in Nederland niet lang van zijn otium cum dignitate mogen genieten.

Dr. Samson's nagedachtenis zal hier in ere blijven.

R.I.P.

WELKOM.

Met het S.S. Crijnssen zullen alhier komende week arriveren twee kruisvaarders van St. Jan, voor het werkkamp op Brakkeput.

VERNIELING.

Door de 19-jarige vrouwspersoon V. werd bij de Politie aangifte gedaan van vernieling van een pyama. Een onderzoek wordt ingesteld.

AANRIJDING.

In de namddag van Zondag j.l. had op de weg leidende van Montagne naar New-Port, ter hoogte van perceel Montagne di Rey No. 239, een aanrijding plaats tussen een luxe auto, bestuurd door de 44-jarige L. Een aantal personen liepen hierbij verwondingen op van lichte aard. Naar de oorzaak van de aanrijding wordt door de Politie een onderzoek ingesteld.

PROCES-VERBAAL OPGEMAAKT.

Door de Politie is proces-verbaal opgemaakt tegen de 19-jarige los-werkman L., terzake het feit, dat hij opzettelijk zand had geworpen in de gasolinetank van het motorrijwiel, toebehorende aan de 31-jarige employé T.

DIEFSTALLEN.

Door de 15-jarige wasvrouw M. werd bij de Politie aangifte gedaan van diefstal van haar portemonnaie, inhoudende een klein geldsbedrag. In verband hiermede is door de Politie aangehouden de 19-jarige broodbezorger C. Na verhoor en bekentenis is hij onder aanzegging van proces-verbaal heengezonden.

De 18-jarige schrijver R. heeft bij de Politie aangifte gedaan van diefstal van zijn rijwiel. Een onderzoek wordt ingesteld.

De 36-jarige vrouwspersoon G. heeft bij de Politie aangifte gedaan van diefstal van twee kippen en twee duiven. Een onderzoek wordt ingesteld.

HET PRINSES BEATRIX-FONDS.

De grondslag gelegd. Nog enige bijzonderheden over het doel.

De instelling van het Prinses Beatrix-fonds heeft in wijde kring weerklank gevonden. De oproep van het comité van het fonds heeft de eerste vier dagen reeds een aantal giften, klein en groot, doen binnen vloeien tot een gezamenlijk bedrag van ca. *f* 4000. De grondslag voor het fonds is dus gelegd; wil het aan zijn bestemming kunnen beantwoorden dan zal het echter de beschikking dienen te verkrijgen over een aanzienlijk grotere som. Met het oog hierop zal nu **de geregelde propaganda voor het fonds ter hand worden genomen. Het comité vertrouwt, dat zij niet zonder vrucht zal blijven.**

Aangezien onderhands is gebleken, dat er over het doel van het fonds enig misverstand bestaat, moge hiervan te dezer plaatse nog iets meer worden gezegd dan in de eerste oproep van het comité was vervat.

Bij de instelling van het fonds is men uitgegaan van de gedachte, dat er in ons volk velen zouden zijn, die een stoffelijk blijk van hun vreugde over de blijde gebeurtenis in het Prinselijk gezin zouden willen geven. De Prinses heeft, naar men weet, bij voorbaat voor geschenken bedankt en verzocht van inzamelingen in verband daarmee af te zien, doch haar belangstelling voor maatschappelijk werk kennende, behoeft men niet te twijfelen, dat zij met heel veel genoegen zal zien, dat de blijdschap over de geboorte van haar dochter in stoffelijke vorm ten goede komt aan een sociaal doel. Men denkt dan vanzelf aan voorzieningen, die op het gebied van de hulp aan jonge moeders enz. liggen.

Welnu, deze gedachte is belichaamd in het Prinses Beatrix-fonds. Men verwarre zijn actie niet met die van de talrijke comité's, welke zich hebben beijverd om jonge moeders of aanstaande moeders een luiermand, een wiegje of iets dergelijks te schenken. Zij was slechts iets voorbijgaands, is nu vrijwel afgelopen of gaat tenminste eerlang ten einde. Het Prinses Beatrix-fonds daarentegen is bestemd een blijvende instelling te worden, een blijvende herinnering aan de heugelijke gebeurtenis, die ons allen met zoveel geestdrift heeft vervuld. De stichters hebben zich voorgesteld, dat het fonds de beschikking zou krijgen over voldoende middelen om in allerlei gevallen, die met vermeerdering van het gezin, ziekte van kinderen, financiele moeilijkheden bij de opvoeding enz. enz. in verband staan te kunnen bijspringen.

Natuurlijk kan het fonds op dit gebied al de arbeid, die er door de particuliere weldadigheid, door verenigingen, armbesturen en diaconieën wordt verricht, niet overnemen en dit behoeft ook niet. Maar er zijn vele gevallen denkbaar, dat er in de eigen kring, de eigen omgeving van hulpbehoevenden geen voldoende steun is te vinden. In zo'n geval zou het een functie van het fonds kunnen zijn met aanvullende steun te hulp te komen. Dit is zonder twijfel een goed en nuttig werk, waaraan tevens een sympathieke gedachte jegens het Prinselijke gezin tot uitdrukking komt en het is dan ook te hopen, dat het fonds in financieel opzicht zodanig op poten gezet kan worden dat het tegen zijn ongetwijfeld omvangrijke taak opgewassen is.

De actie van het Prinses Beatrix-fonds zal zich tot het rijk in Europa beperken. Voor de overzese gewesten is er samenwerking verkregen met het Prinses Juliana Noodfonds. Het fonds werkt over het gehele rijk als volkomen neutrale instelling. De gelden die in Oost-Indië, Suriname en Curaçao worden ingezameld, zullen aan die gewesten zelf ten goede komen. Op verzoek van het comité herhalen wij, dat men voor ons land giften kan storten op postrekeningen 75000 Den Haag (met de toevoeging Prinses Beatrix-fonds), voor Nederlands-Indië op de rekening bij de Nederlandse Handelmaatschappij N.V. Factory Batavia, voor Suriname op de rekening bij de Surinaamse Bank N.V. en voor Curaçao op de rekening bij de Hollandse Bank-Unie N.V.

Iedereen, die een gift stort krijgt als bewijs van ontvangst een foto van Prinses Beatrix op een briefkaart van het comité. Een aardige herinnering.

NIEUWE BEPALINGEN VOOR HUURAUTO'S EN AUTO-BUSSEN.

Door den Procureur Generaal is de volgende bekendmaking uitgegeven:

Op grond van artikel 94, lid 2 van de Algemene Politiekeur 1917, inhoudende dat de bestuurder van een autobus, of van een stationnerende of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig verplicht is bij zich te hebben een te zijne name gestelde schriftelijke door ondergetekende afgegeven vergunning, dat hij als bestuurder van zodanig motorrijtuig mag optreden, waarvan naleving zal worden gevorderd ingaande 1 Juli 1938, zal voor de afgifte van een zodanige vergunning de navolgende gedragslijn worden gevolgd.

Tot het verkrijgen van een zodanige vergunning dient belanghebbende zich op de Afdeling Administratie van het Hoofdbureau van Politie te Willemstad persoonlijk te vervoegen.

Geen vergunning wordt verleend aan hem:

A. die niet is Nederlander of Nederlands onderdaan, afkomstig uit het gebiedsdeel Curaçao;

B. die de leeftijd van 21 jaren niet bereikt heeft en niet in het bezit is van:

a. een geldig rijbewijs.

b. een verklaring afgegeven door de Commissie van Veilig Verkeer, aantonende dat hij met gunstig gevolg een door deze Commissie georganiseerde Verkeerscursus heeft gevolgd.

c. een bewijs van goed gedrag, af te geven door het Hoofd der Politie.

De vergunning heeft een geldigheidsduur van één jaar, welke aanvangt op de 1ste Juli en wordt na het verstrijken daarvan steeds weer voor één jaar verlengd.

Voor de na 1 Juli 1938 te verlenen vergunning wordt vereist dat de verklaring door de Commissie van Veilig Verkeer af te geven niet ouder is dan 1 jaar. Deze eis geldt niet bij het verlenen van vergunningen aan personen die reeds vroeger in het bezit van een vergunning waren, mits deze niet langer dan 1 jaar haar geldigheid heeft verloren.

Indien bij het aanvragen van verdere vergunningen het vermoeden bestaat dat de aanvrager niet meer voldoet aan de eisen voor het diploma van de Comissie voor Veilig Verkeer gesteld, is de aanvrager verplicht zich te onderwerpen aan een nieuw examen.

Aan de vergunning zullen de voorwaarden worden verbonden:

1. dat daarvan slechts gebruik gemaakt wordt tot het besturen van motorrijtuigen, die:

1e. naar genoegen van het Hoofd der zijn verzekerd als volgt:

Voor aansprakelijkheid jegens derden:

a. tot een bedrag van tenminste *f* 20.000.— (twintig duizend gulden) per persoon voor zover de te vergoeden schade het gevolg is van iemands dood, verminking of kwetsing;

b. tot een totaal bedrag van tenminste *f.* 5.000.— (vijf duizend gulden) voor zover zaakschade alleen of als gevolg van eenzelfde ongeval moet worden vergoed; met die verstande, dat de uit eenzelfde ongeval voortvloeiende aansprakelijkheid jegens derden tot geen hoger bedrag behoeft te zijn gedekt dan *f* 55.000.— (vijf en vijftig duizend gulden).

Voor aansprakelijkheid jegens vervoerde passagiers:

a. tot een bedrag van tenminste *f* 1.000.— (duizend gulden) per persoon, voor zover de te vergoeden schade het gevolg is van iemands dood, verminking of kwetsing;

en voorts dat ten bewijze van een en ander op de in het motorrijtuig aanwezige quitantie der betaalde motorrijtuigbelasting, ene verklaring van den verzekeringagent is gesteld, dat de voormelde verzekeringen zijn gesloten, met opgave van de datum tot welke de verschuldigde premie is voldaan;

2e. ten genoege der Politie worden en blijven ingericht en geen accessoires voeren, behoudens de wettelijke voorgeschrevene, die niet door de Politie zijn goedgekeurd;

3e. de letters of nummers bedoeld in artikel 147 der A.P.K. voeren op de door de Politie aan te geven plaats en wijze;

4e. aan de binnenzijde voorzien zijn van het nummer vermeld op de belasting-nummerplaat en wel op de plaats en de wijze door de Politie aan te geven. (Deze voorwaarde geldt alleen voor autobussen);

5e. een afdruk van het tarief in artikel 142 sub 2 der A.P.K. voeren op de door de Politie aan te geven plaats en wijze, welke afdruk uitsluitend gebezigd mag worden in en voor het motorrijtuig waartoe het kennelijk is afgegeven. (Deze bepaling geldt niet voor autobussen).

II. dat de gevonden voorwerpen bedoeld in artikel 145 der A.P.K. uiterlijk binnen 24 uur bij de Politie worden ingeleverd;

III. dat de houder bij verandering van adres hiervan uiterlijk binnen 3 × 24 uur zal kennis geven aan het Hoofdbureau van Politie (Afd. Administratie);

IV. dat zich aanmeldende passagiers voor de aanvang van de rit het tarief bedoeld in artikel 142 sub 2e. der A.P.K. ongevraagd zal worden aangeboden (deze bepaling geldt niet voor autobussen).

Ten aanzien van degenen, die thans reeds in het bezit zijn van een diploma afgegeven door de Commissie voor Veilig Verkeer, zal het hierboven bepaalde sub A. niet gelden.

Door de Commissie voor Veilig Verkeer wordt telke jare in de maand Mei of Juni examen afgenomen.

F. A. JAS.

WERELD IN VOGELVLUCHT.

Overgenomen uit „Boletin Comercial" en „Beurs en Nieuwsberichten"

Barcelona leed gisteren weer onder een geweldig bombardement. Er vielen 120 doden en 150 gewonden.

Engeland en Frankrijk hebben bij het Vaticaan stappen gedaan, om te komen tot het beeindigen van luchtaanvallen op steden als Barcelona.

Polen zond een ultimatum aan Lithauen, wat o.a. inhoudt herstel der diplomatieke betrekkingen en verbindingen, en opgeven van de aanspraken op Wilna.

Een gedeelte van het leger is naar de grens gemobiliseerd onder aanvoering van Smigly Reidz. Men heeft 48 uren tijd om te antwoorden.

In de Duitse Rijksdag van gisteren werd door Hitler mededeling gedaan van de Anschluss. Op 10 April zal in het gehele Rijk een plebisciet gehouden worden, en eveneens zullen dan de nieuwe verkiezingen plaats hebben.

Volgens Duitse officiele mededeling, is Schussnig in zijn slot Belvedère in Schutzhaft, eveneens is Miklas zogenaamd „voor zijn eigen veiligheid" onder bewaking.

De ex-president Hoover vertrok gisteren van Amsterdam naar Londen.

NEDERLAND.

Volgens de „Telegraaf" is de datum waarop de doop van Prinses Beatrix zal plaats vinden bepaald op 15 Mei. Het bericht meldt verder dat Ds. Welter, de oude hofprediker die ook het huwelijk van de Prinses en den Prins inzegende, de doopsplechtigheid zal verrichten.

Als gevolg van de Diensttijdenbesluit, doet zich thans een tekort voelen aan kazerneruimte. Het Departement van Algemene Zaken heeft daarom, zoals de „Telegraaf" verneemt, de verschillende departementen aangeschreven, om opgave te verkrijgen, welke gebouwen tijdelijk als kazerne dienst kunnen doen.

De nieuwe Lockheed, de „Ekster" is gemonteerd en te Schiphol aangekomen. Het vliegtuig werd ingevlogen door den chef-vlieger der Lockheed-fabrieken. Vooral de enorme snelheid van deze machine viel op.

De Weekstaat der Nederlandse Bank geeft een stijging der goudvoorraad aan van 10 millioen. De pariteit tussen de Rijksmark en Shilling is vastgesteld: 1 Rijksmark is 2 Shilling.

De goud-deviezen voorraad van de Nationale Oostenrijkse Bank bedroeg 410 millioen Shillingen. Deze voorraad wordt in de loop van de week naar Berlijn overgebracht.

De K.L.M. heeft de diensten op Praag en Wenen moeten verdubbelen wegens de vele Oostenrijkse passagiers.

Steunt het Apostolaat ter Zee.

Aankomst en vertrek der schepen in de maand Maart 1938.

19.	Duitsch	Alemania	Maracaibo	Maracaibo.
20.	Amk.	Santa Rosa	Pto. Colombia	La Guaira
20.	Ned.	Stuyvesant	La Guaira	Pto. Cabello
20.	„	Helder	Cristobal	Liverpool
20.	Duitsch	Frisia	Maracaibo	Maracaibo
20.	Fransch.	San Francisco	Cristobal	Le Havre
21.	Ned.	El Libertador	Maracaibo	Maracaibo
21.	„	Cottica	La Guaira	P.au Prince
21.	Fransch.	Cuba	Pto. Colombia	Pto. Cabello
21.	Duitsch.	Neurenberg	Antwerpen	Cristobal
22.	Ned.	Baralt	Bonaire	Bonaire
23.	Duitsch.	Ingrid Horn	Pto. Colombia	Antwerpen
23.	Ned.	Crijnssen	„ Cabello	Sta. Marta
24.	„	El Libertador	Maracaibo	Maracaibo.

AANBESTEDING.

De Directeur van Openbare Werken zal op Donderdag 24 Maart 1938 des voormiddags te tien uur te zijnen kantore te Parera in het openbaar aanbesteden:

het bouwen van een militaire keuken in het Waterfort op Curaçao.

Bestek en teekeningen zijn verkrijgbaar vanaf Vrijdag 25 Maart bij den dienst van Openbare Werken te Parera, tegen betaling van f 5,- per stel. Restitutie per ongeschonden stel, binnen 3 dagen na aanbesteding ingeleverd, f. 4,- per stel.

Inlichtingen zijn te verkrijgen tot den dag der aanbesteding elken werkdag tusschen 11 en 12 a.m. en van 2 tot 3 p.m. te Parera.

De Directeur van Openbare Werken,

J. TEN BRINK.

VARIA.

Dát lapt 'm de Mode.

't Is koud... brrr...

Alleen uit de grote winkeldeur waait je wat warmte tegen....

'n Droge kou... brrr...

Dikke druppels biggelen langs de beslagen spiegelruiten... kolossale ruiten...

's Is laat in de avond...

Uit de hoge booglampen stroomt een zee van licht neer... zacht licht... melkwit licht... betoverend. En daar te midden der verblinding van die lichtmorgen ... 'n wolk van hoeden... hoeden... en nog eens hoeden... Voor die hoeden... gapend naar die hoeden... een werkmansvrouw...

Ze ziet er netjes uit... eenvoudig...

D'r ogen gloeien... d'r handen beven... ze staat te kijken... ... maar te kijken en... en ze weet er niets van, dat ze staat als in vervoering... ze merkt er niets van, dat ze de passage stremt...!

—9 fr—95...!... zo'n koopje krijg ik nooit meer!... Verleden jaar heb ik 't met deze nog geschipperd..., maar deze winter... geen denken aan... lang genoeg geweest... hij heeft z'n tijd onderhand gehad...

Zou ze......?

Ze haalt haar portemonnaie voor de dag... 'n armzalig versleten ding...

Is 't twintig-franc stuk er nog...?

Ja...; daar zit 't... in 't middenvakje...

Net 'n klein kind, dat wegschuilt... als vader dronken thuis komt en om geld roept... 't Wil liefst niet worden gezien...

—Als 'k 's binnenging...? Waarom niet...? Ik ben er toch voor gekomen!...

Zachtjes aan... als ongemerkt dringt ze door de menigte heen... Hé... wat voelt ze zich eng...

Nog 'n paar passen... en daar staat ze midden in de weelde.

—De afdeling hoeden, meneer?...

—Naar achteren, links...

—Dank u, meneer...

Een winkeljuffrouw — 'n jaar of acht en twintig — elegant maar verlept, 'n potlood in d'r hoog opgemaakte haren:

—Een hoed, „dame"...?

—Ja,... 'n hoed... juffrouw...

—Hierlangs als 't u belieft...

Een oogslag op haar klant... Een paar seconden zoeken en de juffrouw komt er aanzeilen met 'n schuit van 'n hoed...

De „dame" weet niet, aan welke kant dat meubel aan te vatten... Wat is vóór ... wat achter...?

—Mag ik zo vrij zijn, dame...?

—Gaat u uw gang!... Ik weet er geen weg mee... In 'n oogwenk staat de hoed op z'n plaats... juist zoals 't hoort... vastgespeld en al... De winkeljuffrouw 'n paar passen achteruit... vol bewondering over de hoed en z'n standaard...

—Ik geloof dat we er bij de eerste slag al zijn!... hij staat u enig. Een moment!... Een tikje meer naar links... zo ... zo... nu zijn we er...

Daar staat me die „dame" nu, net 'n paard, dat juist z'n hoofdstel aankreeg. Ze zegt geen woord; maar heel haar wezen zegt u, dat zij des te meer denkt...

—Een ogenblikje, dame... ik zal de lamp voor de spiegel even aansteken... u zult eens zien, hoe goed hij u staat!...

—Misschien 'n beetje groot...? waagt de koopster niet zonder aarzelen...

—O, dát betekent niet... 't is de mode!...

Daar valt niets tegen in te brengen, zo positief komt 't er uit.

—En dan... hij schommelt zo!...

—Kwestie van ongewoonte!... Eén keer gedragen, denk je er niet meer aan...

Doodse stilte...

Een driedubbel spiegelbeeld... De „dame" bekijkt zich van alle kanten... ontzettend raadsel... wat te doen?...

—Komaan, ik zie dat hij u niet helemaal aanstaat... We zullen eventjes 'n ander model passen...

—Deze, bij voorbeeld...

Plotseling verdwijnt de „dame" onder 'n soort papiermand.

—Hemeltje neen!... dan maar liever...!...

—En waarom...? Er zit zoveel tekening in... wat 'n lijnen...!... Dat model! ... ik verzeker u, 't zal niet lang meer hier zijn!...

—Best mogelijk!... maar ik ben bang...

—Waarvoor?...

—Heel de wereld zal me nakijken op straat...

—Dat meent u niet... kom, nu schertst u:.. U moest de mijne eens zien!... Enfin... dan maar wat anders... De winkeljuffrouw komt weer terug. Nu met 'n soepketel van 'n hoed met 'n reusachtige veer er op.

—Heeft u misschien geen modellen... die wat minder groot zijn...?

—Ja, maar ik zeg u nog eens, dát is de mode!

De juffrouw, die 't blijkbaar op d'r zenuwen krijgt van ongeduld, neemt 'n ladder en vat zo iets van een lampekap, blauw fluweel... met 'n monster van 'n gouden cocarde er op.

[illegible] ... kleiner heeft u niet...?...

—'t Is mijn laatste... 'k had 'm zelfs al weggelegd, voor 't geval, dat iemand ... Misschien zullen we 't beter slagen ... [illegible] ... Zeker... „dame"... ik begrijp u!... Ja, ziet u... 't ligt 'm alleen maar hieraan, u is er niet op gekapt... U heeft wel veel haar,... maar dat is niet genoeg!... men moet er mee weten te werken... O, 't zijn maar kleinigheidjes... maar daar komt 't bij ons juist op aan... Is 't niet zo?... zo, die houdt beter... niet?... 'k zie 't al...

De „dame" probeert en schudt het hoofd wat heen en weer:

—Ja, houden doet ie wel...

—En dat staat als eerste voorwaarde voorop..., hoofd en hoed moet één zijn... vooral in dit seizoen!...

Heus... deze moet u nemen... hij staat u keurig!

Men talmt opnieuw en... zwaarder:

—En die cocarde...?... niet te opzichtig...?...

—Volstrekt niet!... overigens... die is er gauw afgenomen... maar dan is 't extra cachet van de hoed weg...

De „dame" dooft op, helemaal van streek kijkt onbestemd rond naar andere modellen...

—En dié daar...

—Zo [illegible]

—Hé, wat ben ik toch lastig, ik kan maar [illegible]

(De winkeljuffrouw koel). Op de eerste verdieping zult u misschien modellen vinden, die meer naar uw smaak zijn ... zo in de prijs van 40, 45en 50.. frans...

Ze voelt 't... de juffrouw heeft genoeg van haar... ze zal niets meer vóórstellen... Kijk, ze glimlacht al tegen nieuwe klanten, waarschijnlijk beter soort... En als 'n aanval klinkt 't in haar oor:

—Enfin „dame" — men kan bezwaarlijk 'n mode voor u alleen maken...

—Vooruit dan maar!... 9 fr 95... niet waar?

[illegible]

......................................!!!

Een uurtje later.

Een kleine arbeiderswoning, eenvoudig en zeer zindelijk.

In de slaapkamer... de vrouw... alleen... voor de spiegel... bezig haar hoed te passen.

Hemeltje lief!... wat 'n portret!...

Daar ginder in de winkel, in die kleurige omgeving, te midden van allerlei toiletten en bij 't bedriegelijke der schitterende verlichting... was de hoed dragelijk.

Maar hier... hier in de naakte werkelijkheid van 't barre leven... in de grauwe November-schijn...h ier... in zo'n bescheiden omgeving... hier vloekt hij met z'n pruisisch blauw... en die potsierlijke cocarde...

Hij vloekt met alles... met haar nederig voorkomen... met die burger-meubelen... met 't bescheiden wit der gordijntjes...

Hij vloekt... O, God... met de familieportretten... met..., met... dat portret daar op de linnenkast vooral... die magere arbeiders-figuur... 't Is of hij met strenge blik heel de scène opneemt... Wat een verwijt!...

En zal ze er ooit mee durven uitgaan ... hij zou!...

Daar staat ze nu met haar hoed... ze houdt 'm recht vóór zich uit... 12 fr. 95... 't loon van drie dagen werk!...

Terwijl ze daar zo staat te peinzen, schrikt een dof gedreun van voetstappen haar wakker... 't komt de trap op...

men zou zeggen, dat het een man is, op wiens afgetobte schouders de last drukt van heel 'n dag van werkmans-ellende... Ze hoort 't... hij is 't...

De hoed vliegt de kast in... de deur dicht,... twee, drie streken met de hand over 't haar...

Arme man!... ik heb liever, dat hij 'm niet ziet... m'n koopje!

PIERRE l'ERMITE.

SPORT - RUBRIEK

Officële Mededelingen van "De Curaçaose Voetbalbond".

In verband met onvoorziene omstandigheden is de Algemene Vergadering uitgesteld tot Donderdag 24 Maart 1938.

Agenda:

1. Opening door den Voorzitter
2. Notulen vorige vergadering.
3. Jaarverslag van den Secretaris
4. Jaarverslag van den Penningmeester
5. Verslag Financiele Commissie
6. Bestuursverkiezing.
7. Voorstel Bestuur instelling Technische Commissie
8. Voorstel Bestuur verlenging spel-duur
9. Rondvraag
10. Sluiting.

Opgenomen in C.V.B.-verband de C.S.V. „Arsenal".

Secretarissen worden gewezen op de bepalingen, etc. betreffende de Algemene Vergaderingen.

De navolgende verenigingen zijn elk met *f* 2.50 beboet indien [illegible] lijsten, e.d. niet vóór de 22ste des n.m. om 6 uur in het bezit van den 1sten Secretaris zijn, t.w.: Atlantico, D.C.C. P.S.V.

A.s. Zondag 20 Maart 1938 vriendschappelijke wedstrijden op het terrein Mundo Nobo van:

S.U.B.T. 2 — Transvaal 2	3 n.m.
Jong Holland 1 — Asiento 1	4.30 n.m.

Hiervoor gelden de gewone toegangsprijzen.

In verband met de aan te vangen competitie, waaronder ook die van de Juniores, zullen met ingang van 4 April 1938 de oefendagen gewijzigd worden. Verenigingen die prijs stellen op een andere oefendag dan waarop zij nu het recht hebben, worden verzocht dit aan den 1sten Secretaris te willen opgeven. Zover als mogelijk is zal hiermde rekening worden gehouden.

Ingeschreven als werkend lid van: Hollandia C. Eijkenbroek.

Transvaal: E. Hoelen en afgevoerd als werkende leden van laatst genoemde vereniging: J. Faveroes, H. Lo Ning Hing, F. Markiet, W. Mau Asam, C. Plet, H. Strijdhaftig, E. Vrede, J. Lobbrecht, J. Thijssen, E. Vallies en (donateur) J. Sedney.

Namens het Bestuur
De 1ste Secretaris
H. A. Dennert.

Alle inlichtingen, opgaven, e.d. worden gaarne verstrekt door den 1sten Secretaris-competitieleider, de heer H. A. Dennert, Breedestraat 181, telefoon 640.

K [illegible]

Zondag, 20 Maart 1938.
Via P.C.J. Golflengte 31.28
19.24—20.24 uur Curaçaotijd

1. Gramofoonmuziek.
2. Van en voor de Missiepost.
3. Gramofoonmuziek.
4. De Wereld in Vogelvlucht, door Paul de Waart.
5. Actuele Aetherflitsen en Vaderlandse Kroniek
6. Gramofoonmuziek.

Koloniale Uitzending van de K.R.O.
Via de P. H. I. op Golflengte 25.57 M.
Van 9—10 uur Curaçaotijd.

1. Mars.
2. Volksgebruiken in de Vasten door J. H. Nannings
3. Gramofoonmuziek.
4. De Wereld in Vogelvlucht, door Paul de Waart.
5. Van en Voor de Missiepost.
6. Vaderlandse Kroniek.

Elke morgen begint als 't ware voor ons een nieuw leven.

Laten wij het blij tegemoet treden. Of wij willen of niet, vooruit moeten we, en onze tocht zal beter gaan, als we vóór ons zien en niet terug.

Laten we niet met gevouwen handen gaan zitten, starend naar ons verleden, als ware dat het gebouw van ons leven; het is de grondvesting slechts. Ook niet getobt over wat had kunnen zijn, maar liever gedacht over wat de toekomst brengen zal.



VAN HET SPAANSE FRONT. Een foto van de Franco-front-linie in Noord-West-Spanje, waar de kou de soldaten dwingt om in hun manteel te kruipen. Let op het kruisbeeld, dat de soldaten op hun kanon hebben aangebracht.